



Concession KIA MOTORS

Attn Prénom Nom

Rue n°

B-CPxx LOCALITE

Sujet: Offre - Installation standard 1x100.PP.11_2
Réf.: 20160915_VM16126_1_KIA_MOTORS_P_v0
Date: Le 15 septembre 2016

VitaeMobility

Fabriekstraat 38 bus 8
B-2547 Lint

T: +32 473 94 98 27
E: info@vitaemobility.be

www.vitaemobility.com

BTW-VAT
0833.026.991

Bank
BNP Paribas Fortis
IBAN
BE18 0016 3297 2465
BIC
GEBABEBB

Monsieur/ Madame,
Cher/Chère,

Nous vous remercions de votre intérêt dans la mobilité électrique. Une nouvelle expérience 100% durable qui dépasse les frontières.

L'ambition de VitaeMobility est de chercher des solutions fonctionnelles et réalistes pour la mobilité électrique et de prendre soin de choisir de sérieux partenaires.

Dans cette offre VitaeMobility vous propose une installation standard pour une borne de recharge à double prise par l'abonnement dans le VMGuide.eu.

e-Mobility crée une toute nouvelle industrie et est très innovante dans ses idées. Le concept que VitaeMobility vous offre est un service intégral. De cette manière vous êtes donc un ambassadeur visible de cette nouvelle économie verte.

Nous vous remercions d'avance de votre intérêt pour nos produits et services. Nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires.

Meilleures salutations,

VitaeMobility

Gunter De Pooter
Executive Director



Suite à nos discussions précédentes nous vous proposons notre offre pour une borne de recharge à double prise. L'offre présente des bornes de recharge spécifique pour des voitures 100% électriques ou des hybrides plug-in.

VITESSE DE CHARGEMENT (km par heure)

100

Notre proposition comprend le suivant:

1° DESCRIPTIF DU PROJET

2° OFFRE

- A) Les bornes de recharge
- B) Le tableau électrique
- C) L'installation
- D) La mise en service

3° NOS PRIX et LES RESTRICTIONS DE LIVRAISON

4° CONDITIONS COMMERCIALLES

1° DESCRIPTIF DU PROJET

Dans cette offre Vitaemobility vous propose une borne de recharge à double prise. Le borne est basée sur le norme de recharge Mode 3 (AC).

Sur la borne chaque prise à une capacité de chargement maximale de 22 kWe. La borne dispose donc d'un capacité maximale totale de 44kWe.

Les bornes disposent de la technologie de recharge publique. Ceci veut dire que les bornes peuvent se connecter sur la plateforme informatique afin de :

- registrer les informations des sessions de recharge ;
- configurer la borne de recharge ;
- faire des 'updates' du logiciel et firmware.

Avec cette technologie les bornes peuvent être utilisées comme :

- borne de recharge publique avec communication permanente au plateforme informatique Vitaemobility actionné à carte RFID ;
- borne de recharge 'privé' avec communication limitée actionné à carte RFID.

La configuration des bornes permet de régler la capacité électrique en fonction de l'alimentation électrique disponible.

En première phase nous recommandons d'utiliser les bornes en fonction 'MICRO GRID'. Ça veut dire que :

- chaque borne à double prise dispose d'une alimentation de 22kWe ;
- avec une voiture connecté la borne recharge avec un capacité maximale de 22kWe* ;
- quand un deuxième voiture se connecte chaque prise sur la borne recharge avec un capacité maximale de 11kWe*

[*] en fonction de capacité de recharge de la voiture.

Chaque borne se raccorde avec un câblage de 44kWe afin d'assurer un 'upgrade' à puissance maximale dans le futur.

Avec ce choix vous vous assurer de la flexibilité dans le futur.



2° OFFRE

A) LES BORNES DE RECHARGE

Notre offre comprend une borne de recharge qui peut être utilisées pour les voitures 100% électrique et les voitures plug-in hybride.

Spécifications techniques

○ Type	100.PP.11_2
○ Mode de chargement	Mode 3
○ Connexion	2x prise type 2 avec indication LED
○ Commande	par carte RFID
○ Vitesse de recharge par prise	de 0 à 100km range/hr capacité de 0 à 22kWe
○ Tension	400V/3P+N
○ Courant	63A
○ Communication	GPRS (GSM)
○ Matériaux	Polycarbonate
○ Dimension	600x255x410mm (HxLxP)
○ Poids	11kg
○ Support	Pied en acier inoxydable
○ Longueur	1900mm (scellé) / 1400mm (vissé au sol)
○ Montage	scellé ou vissé au sol
○ Normes	IEC 61851-1 (2010) EC 61851-22 (2002) Renault ZE Ready



La couleur de la borne de recharge est à confirmer après la réception de votre commande:
Couleurs standard (RAL): vert clair (RAL 6024), vert foncé (RAL 6007), bleu (RAL 5017), gris clair (RAL 7042), gris anthracite (RAL 7016), blanc (RAL9016)
Une autre couleur est sur demande.

B) LE TABLEAU ELECTRIQUE

Chaque borne de recharge à double prise dispose de sa propre protection électrique individuelle dans votre tableau électrique.

Protections électrique à ajouter dans votre TGBT dans la première phase:

- | | |
|---------------------------------|-------------|
| ○ Protection thermo-magnétique: | 32A 4p 6kA |
| ○ Protection différentielle: | 40A 30mA 4p |

Si, en deuxième phase, la capacité de recharge sera augmentée ces protections doivent être remplacées.



C) L'INSTALLATION

Le borne de recharge est vissé au sol ou scellé. Un pied en acier inoxydable facilite la mise en place de la borne.

Chaque borne est alimentée par deux câbles XVB 5G6[*] prévu pour 44kWe. Seulement une câble sera raccordée en premier phase.

[*] Section du câble est en fonction de la longueur du câble entre le TGBT et la borne de recharge.

Cette offre est basée sur une installation standard et inclus :

- La mise en place, montage et raccordement de la borne de recharge.
- 2x 20 mètres de câble d'alimentation 5G6 du TGBT vers la borne de recharge.
- Une perforation du mur.
- 10 mètres de travaux de terrassement en pleine terre
- Raccordement électrique de la borne de recharge et dans le TGBT existante.

VitaeMobility places les câbles sur le mur ou dans les chemins de câbles existante.

Après l'installation de la borne de recharge l'installation électrique doit être inspecté par un organisme agréé de contrôle.

Inspection de l'extension de l'installation à base d'une certificat d'inspection valable est compris dans l'offre.

D) LA MISE EN SERVICES

La mise en service doit toujours être fait par Vitaemobility.

La mise en service des bornes de recharge est faite avec une teste sur une voiture électrique avec une capacité de chargement de 22 kWe.



3° NOTRE OFFRE ET RESTRICTION DE LIVRAISON

A) PRIX

Description	PRIX (EUR)
A) Bornes de recharge	Par abonnement VMguide.eu
B) Tableau électrique	Compris
C) Travail d'installation	Compris
D) La mise en service	Compris
TOTALE	1.499,00 EUR

B) LIMITES DE FOURNITURE

Électrique

- Bornier de raccordement dans la borne de recharge

La mise à la terre

- Collier dans la borne de recharge

Ne sont pas compris dans notre offre:

- Les travaux non spécifiés.



4° CONDITIONS COMMERCIALES

PRIX:

- Tous les prix mentionnés sont nets, hors TVA.

DELAI DE LIVRAISON:

- 6 semaines après la commande

FACTURATION:

- Une avance de 30% à la commande
- 70% à la livraison
- Paiement de l'avance est confirmation du commande

MODE DE PAIEMENT:

- 8 jours à la date de facture

CONDITIONS GENERALES ET SPECIFIQUES:

- Cette offre fait partie intégralement et est inséparable des conditions générales et spécifiques de VitaeMobility.

VALIDITE:

- Cette offre est valable pour un mois.

En espérant que cette offre vous convient, nous restons à votre entière disposition pour tout renseignement concernant cette offre.

Meilleures salutations,

VitaeMobility

Gunter De Pooter

Accord client

Date:

Nom:

N° d'entreprise:

Signature
et cachet d'entreprise: