



Consessie KIA MOTORS

Tav Naam Achternaam

Straat n°

B-PCXX PLAATS

Onderwerp: Offerte – Standaardinstallatie 1x100.PP.11_2
Ref.: 20160915_VM16126_1_KIA_MOTORS_P_v0
Datum: 15 september 2016

VitaeMobility

Fabriekstraat 38 bus 8
B-2547 Lint

T: +32 473 94 98 27
E: info@vitaemobility.be

www.vitaemobility.com

BTW-VAT
0833.026.991

Bank
BNP Paribas Fortis
IBAN
BE18 0016 3297 2465
BIC
GEBABEBB

Geachte heer/mevrouw,
Beste,

Wij danken u voor de interesse in elektrisch rijden. Een nieuwe grensverleggende ervaring en 100% duurzaam.

VitaeMobility streeft naar functionele en realistische oplossingen in elektrisch rijden en kiest daarvoor zorgvuldig zijn partners.

In deze aanbieding stelt VitaeMobility U een standaardinstallatie voor van een dubbel laadpunt met inox voet via het abonnement in de VMGuide.eu

e-Mobility creëert een hele nieuwe industrie en is zeer vernieuwend. VitaeMobility biedt dit aan in een integraal service concept. U wordt op die manier een zichtbare ambassadeur van deze nieuwe groene economie!

Wij danken U alvast voor uw interesse in onze producten en diensten. Wij blijven graag ter uwer beschikking voor verdere inlichtingen omtrent onze aanbieding.

Met Vriendelijke Groeten,

VitaeMobility

Gunter De Pooter
Executive Director



Naar aanleiding van onze eerdere besprekingen, wensen wij U hierbij onze aanbieding voor te stellen voor één dubbel laadpunt geschikt voor elektrische voertuigen. De voorgestelde laadpunten zijn specifiek voor 100% elektrische wagen of hybride plug-in.

LAADSNELHEID LAADPUNTEN (km range per uur)

100

Algemeen

De installatie van de laadpunten vraagt een elektrische aansluiting van 32A/3x400V+N.

Het voorstel bestaat uit volgende onderdelen:

1° OMSCHRIJVING VAN HET PROJECT

2° LEVEROMVANG

- A) Laders
- B) Schakelpaneel
- C) Installatiewerk
- D) In bedrijfname

3° PRIJSOPGAVE en LEVERGRENZEN

4° COMMERCIELE VOORWAARDEN

1° OMSCHRIJVING VAN HET PROJECT

In deze offerte stelt Vitaemobility u een dubbel laadpunt voor. De laadpunten zijn gebaseerd op het MODE 3 (AC) laden van elektrische voertuigen.

Elk laadpunt heeft een maximale capaciteit van 22kWe. De laadpaal beschikt dus over een maximaal laadcapaciteit van 44kWe.

De laadpunten beschikken over de functionaliteiten van publiek elektrisch laden. Dit wil zeggen dat de laadpalen zich aanmelden op het back-office voor:

- registratie van de laadsessies;
- configuratie van de laadpaal;
- software- en firmware-updates.

Met deze technologie is het mogelijk om de laadpalen te gebruiken als:

- publiek laadpunt met permanente verbinding met het back-office van Vitaemobility, bedienbaar met RFID;
- privé laadpunt met beperkte communicatie, bedienbaar met RFID.

De instellingen van de laadpaal laten toe dat de capaciteit van de oplaadpunten ingesteld kunnen worden in functie van de beschikbare stroomaansluiting.

In eerste fase raden wij aan om gebruik te maken van de functie 'MICRO GRID'. Dit wil zeggen dat:

- elke dubbel laadpunt beschikt over een stroomaansluiting van 22kWe ;
- wanneer één wagen aangesloten wordt aan de laadpaal deze een maximaal laadvermogen heeft van 22kWe [*];
- wanneer een tweede voertuig aangesloten wordt zal elk laadpunt een maximaal laadvermogen hebben van 11kWe [*].

[*] in functie van het laadvermogen van de wagen.

Elke laadpaal wordt aangesloten met een voedingskabel voorzien voor 44kWe om een upgrade naar het volle laadvermogen in de toekomst eenvoudig te kunnen realiseren. Door deze optie verzekerd u de nodige flexibiliteit om in de toekomst publiek laden aan te bieden met deze laadinfrastructuur.



2° LEVEROMVANG

A) LADERS

Deze aanbieding stelt laadinfrastructuur voor welke kan worden gebruikt bij 100% elektrische voertuigen en plug-in hybride voertuigen.

Technische specificaties:

○ Type	100.PP.11_2
○ Laadwijze	Mode 3
○ Aansluiting	Connector Mennekes type 2 met LED aanduiding
○ Bediening	RFID
○ Laadsnelheid per output	van 0 tot 100km range/hr Vermogen van 0 tot 22 kWe
○ Spanning	3x400V + N
○ Stroom	32A
○ Communicatie	GPRS (GSM)
○ Materiaal	Polycarbonaat
○ Afmetingen	600x255x410mm (HxBxD)
○ Gewicht	11 kg
○ Opstelling	Voet in INOX
○ Lengte	1900mm (in de grond) / 1400mm (op het beton)
○ Montage	In de grond of op het beton
○ Normen	IEC 61851-1 (2010) EC 61851-22 (2002) Renault ZE-ready



Kleur van de lader (te bevestigen bij het verstrekken van de opdracht):
Standaard kleur: RAL 6024 Verkeersgroen/RAL 6007 Donkergroen/RAL 5017
Verkeersblauw/RAL 7042 Lichtgrijs/RAL 7016 Antracietgrijs/RAL 9016 Wit
Afwijkende kleur op aanvraag.

B) SCHAKELPANEEL

Om de individuele elektrische beveiliging van het laadpunt te realiseren wordt bij het laadpunt schakelmateriaal voorzien.

Configuratie schakelpaneel:

- | | |
|-----------------------------------------|-------------|
| ○ Algemene beveiliging van de laadpaal: | 32A 4p 6kA |
| ○ Differentiële schakelaar: | 40A 30mA 4p |

Wanneer, in een tweede fase, de capaciteit van het laadpunt vergroot wordt moeten deze beveiligingen vervangen worden.



C) INSTALLATIEWERK (levering, plaatsing en in bedrijfname toestellen)

De laadpaal wordt op de grond of in de volle grond geplaatst. Hiertoe wordt een inox voet meegeleverd.

Elke laadpaal wordt voorzien van twee voedingskabels 5G6[*] voorzien voor 44kWe. Slechts één kabel wordt aangesloten in de eerste fase.

[*] Sectie van de kabel is afhankelijk van de afstand tussen het algemeen laagspanningsbord en de laadpaal.

Deze aanbieding gaat uit van een standaard installatie met inbegrip van volgende materialen:

- Plaatsing, montage en aansluiting van de laadpaal
- 2x 20 meter voedingskabel 5G6 in opbouw vanaf schakelpaneel tot aan de laadpaal.
- Eén doorboring van de buitenmuur
- 10 meter grondwerken in volle grond
- Elektrische aansluiting van de laadpaal en in het bestaande laagspanningsbord

VitaeMobility plaatst de kabels in opbouw op de muur of in bestaande kabelgoten.

De installatie dient herkeurd te worden na het plaatsen van de laadinfrastructuur.

Keuring van de uitbreiding van de installatie op basis van een geldig keuringsattest is inbegrepen in deze offerte.

D) IN BEDRIJFNAME

De inbedrijfname dient steeds te gebeuren door VitaeMobility.

Inbedrijfname van de laders met test op elektrisch voertuig met 22kWe laadcapaciteit.



3° PRIJSOPGAVE en LEVERGRENZEN

A) PRIJSOPGAVE

Omschrijving	PRIJS (EUR)
A) Lader	Via abonnement VMGuide.eu
B) Schakelpaneel (STANDAARD)	INBEGREPEN
C) Installatiewerk (STANDAARD)	INBEGREPEN
D) In bedrijfsname	INBEGREPEN
TOTAAL	1.499,00 EUR

B) LEVERGRENZEN

Elektrisch (kracht)

- Aansluitklemmen laadpaal.

Aarding

- Aardrail in het schakelpaneel
- Aardklem in elk laadpunt

Niet inbegrepen in deze aanbieding:

- Alle niet nader genoemde werkzaamheden



4° COMMERCIELE VOORWAARDEN

PRIJZEN:

- Alle vermelde prijzen zijn netto exclusief BTW.

LEVERTIJD:

- 6 weken vanaf akkoord offerte.

FACTURATIE:

- Facturatie
 - Voorschot 30% bij bestelling
 - Saldo 70% bij levering en installatie van de materialen
 - Betaling voorschot geldt als bevestiging van de bestelling

BETALINGSMETHODE:

- 8 dagen factuurdatum.

ALGEMENE EN BIJZONDERE VOORWAARDEN:

- Deze offerte maakt integraal en onlosmakelijk deel uit van de Algemene en Bijzondere Voorwaarden, onderschreven door Vitaemobility.

GELDIGHEID:

- Deze aanbieding is 1 maand geldig.

Wij hopen U hiermee een passende aanbieding te hebben gemaakt en blijven uiteraard verder ter beschikking voor verdere inlichtingen omtrent dit voorstel.

Met vriendelijke groet,

Vitaemobility

Gunter De Pooter

Akkoord klant

Datum:

Naam:

Ondernemingsnummer:

Handtekening
en bedrijfsstempel: